

PERSVERKLARING VIR ONMIDDELLIKE VRYSTELLING

SARS STEL DIE SAAK REG OOR BEWEERDE VLIEGTUIGBRANDSTOF-LISENSIEKWESSIES

Tshwane, 29 November 2025 - Die Suid-Afrikaanse Inkomstediens (SARS) neem kennis van die onakkurate artikel wat op News24 gepubliseer is, getiteld "East London airport down to one day's jet fuel amid SARS licencing crisis". Die artikel, objektief beskou, probeer om die blaam vir vertragings in die lisensiëring van vliegtuigbrandstof-bergingsfasiliteite in Durban en Oos-Londen op SARS te plaas.

Daar is geen lisensiëringskrisis by SARS nie. Op 14 Oktober 2024 het SARS Kommissaris Edward Kieswetter, in 'n poging om brandstoftekorte by alle lughawens te voorkom, spesiale toestemming verleen vir die invoer van lugvaart- en beligtingskeroseen vanaf 21 Oktober 2024 tot 20 Oktober 2025. Die spesiale vergunning is verleen om die verskuiwing in die brandstofbedryf aan te spreek, waarin die land nou 'n invoerder van lugvaart- en beligtingskeroseen geword het, aangesien plaaslike vervaardiging beduidend afgeneem het.

Na bogenoemde besluit, en bykans een jaar later, het slegs drie entiteite aansoek gedoen om brandstofberginglisensiëring. Hierdie vergunning is middel vanjaar verder verleng om te verseker dat die sekerheid van voorsiening nie onderbreek word nie. Weereens het slegs die drie oorspronklike lisensiehouers hul lisensies hernu.

Terwyl SARS alles in sy vermoë doen om die veiligheid van lugvaart en die voorsiening van beligtingskeroseen te verseker, monitor dit ook die situasie om nienakoming in die bedryf aan te spreek, soos gemagtig deur die Doeane- en Aksynswet. SARS het vroeg in November 2025 invoere na ongelisensieerde fasiliteite gestop. Die invoerders is gehelp met die lisensiëring van die fasiliteit. Op 19 November 2025 het 'n groot invoerder 'n lisensieaansoek ingedien vir die tenks wat gebruik is om ingevoerde lugvaart- en beligtingskeroseen te berg. Hierdie lisensie is versnel en op 27 November 2025 uitgereik.

Soos sake tans staan, het die fasiliteit in Oos-Londen aansoek gedoen vir 'n lisensie om lugvaart- en beligtingskeroseen in te voer, maar het nog nie sy vorige lisensie vir dieselfde fasiliteit ingevolge die wet beëindig nie. SARS help hierdie entiteit tans om die proses te versnel, ooreenkomstig ons verbintenis om die sekerheid van voorsiening te verseker. Wat die Burgan-terminaal in Kaapstad betref, is die kwessie van teruggehoue vliegtuigbrandstof opgelos, en die vliegtuigbrandstof is op Dinsdag, 25 November 2025 vrygestel. Die invoerder doen nou aansoek vir die lisensiëring van die fasiliteit.

SARS is deur die wet verplig om nienakoming van die regulasies wat die berging en hantering van brandstof beheer, uit te roei en om streng nakoming van lisensievereistes te verseker sonder om die veiligheid van die voorsiening van lugvaart- en beligtingskeroseen te ondermyn. Hoewel die verklaring wat aan die bedryfsvereniging toegeskryf word SARS se mandaat ondersteun, dui hul opmerkings op 'n verwagting dat nakoming sekondêr behoort te wees tot die sekerheid van brandstofvoorsiening.

SARS erken die belangrike rol van die brandstofbedryf in die voorsiening van lugvaart- en beligtingskeroseen aan alle groot lughawens, en in hierdie verband waardeur SARS die belangrikheid van brandstofbeskikbaarheid gedurende hierdie spitsreis-seisoen. Nakoming van doeane- en aksynsregulasies in daardie bedrywighede is egter krities om wettige bedryf te verseker. SARS volg 'n streng nulverdraagsaamheidsbenadering teenoor nienakoming, aangesien enige afwyking die kern van sy mandaat bedreig, insluitend sy werk om die speelveld gelyk te maak. Dit is noemenswaardig dat nienakoming ook die brandstofvoorsieningsketting bedreig en diepgaande implikasies vir openbare veiligheid en die ekonomie kan inhou.

SARS wil die brandstofbedryf wat by die bestuur, berging, invoer en verspreiding van lugvaartkeroseen betrokke is, weereens daaraan herinner om kennis te neem van en te voldoen aan die volgende:

1. **Verbod op die beweging van heffingsgoedere:** Ingevoerde lugvaartkeroseen moet uitsluitlik by gelisensieerde spesiale opgaardepots (SOS) gestoor word, met nakoming van wetgewende riglyne vir beweging.
2. **Registrasie en nakoming:** Alle entiteite wat by die bestuur en verspreiding van lugvaartkeroseen betrokke is, moet verseker dat hulle behoorlik by SARS geregistreer is, wat van kardinale belang is vir die handhawing van nakoming en akkurate rekordhouding.
3. **Skeiding van boekhouding:** Kliënte moet afsonderlik rekenskap gee van ingevoerde en plaaslik-vervaardigde lugvaartkeroseen om nakoming te fasiliteer.
4. **Pyplynvermenging:** Akkurate dokumentasie van enige vermenging in pypleidings word vereis, met kliënte wat verantwoordelik is vir die nodige wysigings aan verklarings.

SARS Kommissaris mnr. Edward Kieswetter het gesê: *"SARS bly verbind tot deursigtige kommunikasie en vinnige hantering van nakomingsaangeleenthede terwyl die integriteit van ons prosesse verseker word. Ek moedig alle belanghebbendes in die brandstofbedryf aan om nou saam met SARS te werk om onnodige uitdagings te voorkom en om te verseker dat enige beweging van brandstof in ooreenstemming met alle toepaslike regulasies, insluitend die Doeane- en Aksynswet 91 van 1964, hanteer word."*

Vir meer inligting, kontak SARSMedia@sars.gov.za.